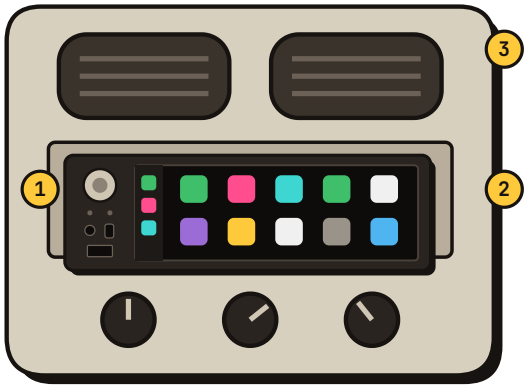
AUTORADIO 1 DIN UNIVERSEL

AUTORADIO CARPLAY 1 DIN : ÉCRAN 6,36"

L'autoradio prend la place de votre poste 1 DIN, dans le même emplacement, avec sa cage fournie. Il ajoute un écran tactile large avec CarPlay et Android Auto sans fil. Tout se branche avec des prises ISO, sans souder.



1. L'autoradio 1 DIN : écran tactile 6,36 pouces, façade de 187 × 62 mm
2. L'emplacement 1 DIN d'origine, avec la cage fournie (181 × 52 mm)
3. Les aérateurs et la climatisation restent en place

1 à 2 h	Moyen	0	1 DIN
pour un bricoleur soigneux	il faut être un peu manuel	fil coupé avec des prises ISO	emplacement d'environ 18 × 5 cm

VOTRE VOITURE EST-ELLE COMPATIBLE ?

Regardez votre autoradio actuel : s'il mesure environ **18 cm de large pour 5 cm de haut**, c'est un emplacement 1 DIN. Derrière, deux prises noires rectangulaires côte à côte, de 8 broches chacune : ce sont des **prises ISO**, le faisceau se branche directement.

Une seule grosse prise (Quadlock) ou un autre format ? Il faut un adaptateur ISO pour votre voiture, vendu quelques euros en magasin auto. Envoyez-nous une photo, on vous dit lequel.

GARAGE OU SOI-MÊME ?

Il faut être un peu manuel : comptez une à deux heures. Sinon, un professionnel spécialisé en autoradio le pose pour vous. Ce guide lui sert aussi.

UN DOUTE AVANT DE COMMENCER ?

Envoyez-nous une photo de votre autoradio actuel et, si possible, des prises derrière lui sur WhatsApp : on vous confirme que c'est le bon autoradio.

+32 465 13 47 42

1 PRÉPAREZ

10 MIN ☐ FAIT

OUTILS

- Des leviers de démontage en plastique, pour ne pas rayer les garnitures
- Les clés d'extraction de votre ancien poste, s'il en a besoin
- Un tournevis plat, une petite boîte pour les vis, un chiffon

AVANT DE COMMENCER

- Garez-vous à plat, coupez le contact et retirez la clé.
- Nous vous conseillons de débrancher la borne négative (-) de la batterie pendant le branchement.

VÉRIFIEZ LE COLIS

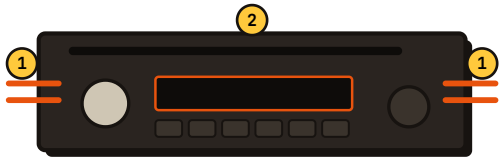
- ☐ **L'autoradio**, écran tactile 6,36 pouces
- ☐ **La cage de montage 1 DIN** (181 × 52 mm)
- ☐ **Le faisceau ISO** : prise A haut-parleurs, prise B alimentation
- ☐ **L'antenne radio**
- ☐ **4 pattes de fixation** avec leurs vis

NON FOURNI

- Le micro externe (en option) : le micro en façade suffit
- La caméra de recul (en option, sur notre site)
- Un adaptateur ISO, seulement si votre prise n'est pas ISO

2 SORTEZ L'ANCIEN POSTE

15 MIN ☐ FAIT



1. Clés d'extraction glissées dans les fentes de chaque côté
2. Le poste glisse vers vous

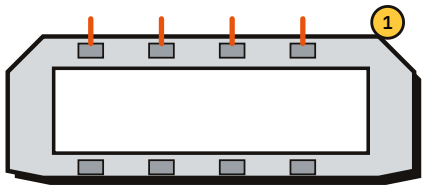
- Retirez l'entourage s'il y en a un, avec un levier en plastique.
- Glissez les clés d'extraction dans les fentes de chaque côté du poste jusqu'au déclic, écartez-les légèrement et tirez le poste vers vous.
- Débranchez à l'arrière les prises et le câble d'antenne.
- Si l'ancienne cage reste dans le tableau de bord et ne sert plus, retirez-la en repliant ses languettes.

NE COUPEZ RIEN

Le faisceau se branche sur les prises ISO de la voiture. Si les fils de votre voiture ont été coupés par un ancien montage, ou si une prise ne correspond pas, ne forcez pas : envoyez-nous une photo sur WhatsApp, on vous dit quoi faire.

3 POSEZ LA CAGE 1 DIN

10 MIN ☐ FAIT

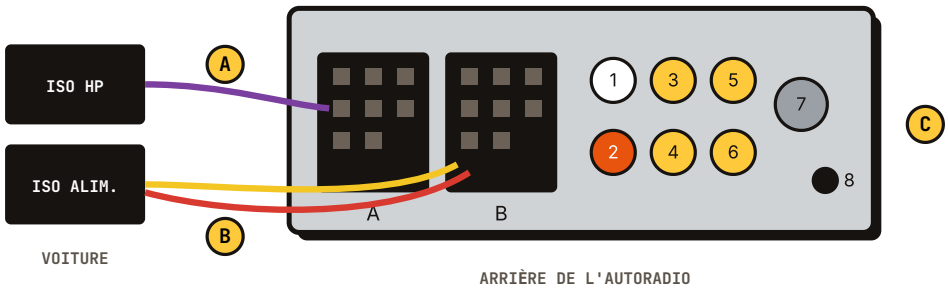


(1) Languettes repliées vers l'extérieur avec un tournevis

- Glissez la cage fournie dans l'emplacement 1 DIN, bord avant au ras du tableau de bord.
- Avec un tournevis plat, repliez ses petites languettes vers l'extérieur, en haut et en bas : elles bloquent la cage dans le tableau de bord.
- Votre emplacement n'a pas de rebord pour tenir la cage ? Les 4 pattes de fixation fournies servent à fixer l'autoradio à la place.

4 BRANCHEZ LE FAISCEAU

20 MIN ☐ FAIT



(A) Prise A du faisceau : sur la prise haut-parleurs de la voiture
(B) Prise B du faisceau : sur la prise alimentation de la voiture
(C) Prises arrière : antenne (n° 7), et les options (caméra, ampli, micro)

- **Haut-parleurs** : branchez la prise A du faisceau sur la prise ISO haut-parleurs de la voiture (souvent marron).
- **Alimentation** : branchez la prise B sur la prise ISO alimentation de la voiture (souvent noire).
- **Autoradio** : branchez le faisceau à l'arrière de l'autoradio, puis l'antenne sur la prise n° 7. Utilisez l'antenne fournie, ou celle de la voiture si sa prise correspond.
- Le détail de chaque fil est sur la page suivante.

LE BRANCHEMENT, FIL PAR FIL

Pour vérifier un branchement, ou si votre voiture n'a pas de prises ISO.

PRISE A : HAUT-PARLEURS	
Violet	Arrière droit +
Violet / noir	Arrière droit -
Gris	Avant droit +
Gris / noir	Avant droit -
Blanc	Avant gauche +
Blanc / noir	Avant gauche -
Vert	Arrière gauche +
Vert / noir	Arrière gauche -

PRISE B : ALIMENTATION	
Jaune	+12 V permanent (batterie)
Rouge	+12 V après contact (ACC)
Noir	Masse
Bleu	Antenne électrique ou ampli (ANT)
Vert	Éclairage (ILL)
Rose	Marche arrière (BACK), caméra
Marron	Commandes au volant KEY1
Orange	Commandes au volant KEY2

PRISES ARRIÈRE (C)		
1 · 2	Sortie audio RCA gauche et droite	vers un ampli ou un caisson de basses (option)
3	Sortie vidéo	vers un écran supplémentaire (option)
4	Non utilisée	
5	Entrée vidéo	source vidéo externe (option)
6	Entrée caméra de recul	câble vidéo de la caméra, format CVBS
7	Antenne radio	antenne fournie ou antenne de la voiture
8	Micro externe	micro en option, non fourni

JAUNE ET ROUGE : LE PIÈGE CLASSIQUE

Si l'autoradio perd ses réglages à chaque arrêt, ou ne s'éteint pas quand vous coupez le contact, **inversez les fils jaune et rouge**. Sur certaines voitures, le + permanent et le + après contact sont croisés dans la prise.

5 TESTEZ AVANT DE REMONTER

5 MIN ☐ FAIT

L'autoradio encore sorti, rebranchez la batterie et mettez le contact. Vérifiez :

- ☐ L'autoradio s'allume avec le contact
- ☐ Il s'éteint quand vous coupez le contact
- ☐ Le son sort des 4 haut-parleurs
- ☐ La radio capte
- ☐ Le tactile répond
- ☐ Le téléphone se connecte (étape 7)

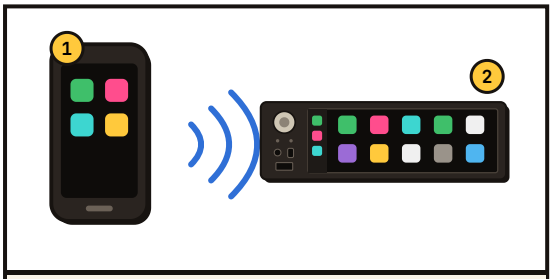
6 REMONTEZ

10 MIN ☐ FAIT

- Poussez les câbles au fond de l'emplacement, sans les pincer.
- Glissez l'autoradio dans la cage jusqu'au déclic des deux côtés.
- Remettez l'entourage, puis refaites un dernier essai, contact mis.

7 CONNECTEZ VOTRE TÉLÉPHONE

2 MIN ☐ FAIT



1. Bluetooth et Wi-Fi activés sur le téléphone
2. CarPlay ou Android Auto s'affiche

- **iPhone** : activez le Wi-Fi et le Bluetooth. Dans Réglages, Bluetooth, choisissez l'autoradio (son nom s'affiche sur son écran), acceptez le jumelage puis `Utiliser CarPlay`.
- **Android** : activez le Wi-Fi et le Bluetooth, jumelez l'autoradio en Bluetooth, puis acceptez Android Auto sur le téléphone.
- Ensuite, la connexion se fait toute seule à chaque démarrage, en quelques secondes.

8 LES COMMANDES AU VOLANT

5 MIN ☐ FAIT

- Les fils **marron (KEY1)** et **orange (KEY2)** se branchent sur les commandes au volant à résistance. Programmez ensuite chaque bouton dans les réglages de l'autoradio.
- Sur beaucoup de voitures, les commandes passent par le réseau de bord (canbus) : il faut alors une interface commandes au volant entre la voiture et ces fils. Envoyez-nous le modèle et l'année, on vous dit ce qu'il faut.
- Pas de commandes au volant ? Laissez ces deux fils isolés, l'autoradio marche normalement.

ÇA NE MARCHE PAS ?

Les cas qu'on voit le plus souvent, et la solution pour chacun.

Il perd ses réglages ou ne s'éteint pas

JAUNE ET ROUGE

Inversez les fils jaune et rouge de la prise B : sur certaines voitures, ils sont croisés.

L'autoradio ne s'allume pas

PRISE B

Vérifiez que la prise B est bien enfoncée, les fils jaune, rouge et noir, et le fusible de l'autoradio de la voiture.

Pas de son, ou sur certains haut-parleurs

PRISE A

Vérifiez la prise A. Avec un système audio d'origine à ampli séparé (Bose, JBL...), un adaptateur spécifique peut être nécessaire : envoyez-nous une photo.

CarPlay ou Android Auto ne se connecte pas

BLUETOOTH ET WI-FI

Les deux doivent être activés sur le téléphone. Supprimez l'autoradio de la liste Bluetooth du téléphone, puis refaites le jumelage.

Écran noir en marche arrière

FIL ROSE

Le fil rose (BACK) va sur le + du feu de recul, et la caméra doit être au format CVBS, branchée sur la prise n° 6.

La radio capte mal

ANTENNE

Vérifiez que l'antenne est bien enfoncée dans la prise n° 7 et placée loin des câbles d'alimentation.

OPTIONS

Rien de tout ça n'est nécessaire pour profiter de CarPlay.

OPTION

CAMÉRA DE RECUL

Une caméra de recul compatible est disponible sur notre site. Branchez son câble vidéo sur l'entrée caméra (n° 6), alimentez-la sur le feu de recul (son + sur le + du feu, son - sur le - du feu) et reliez le fil rose (BACK) au + du feu de recul. En marche arrière, l'écran passe tout seul sur l'image de la caméra.

OPTION

AMPLI, CAISSON OU MICRO EXTERNE

Les sorties RCA (n° 1 et 2) alimentent un ampli ou un caisson de basses, avec le fil bleu (ANT) pour l'allumer. Un micro externe, non fourni, se branche sur la prise n° 8 si vous voulez un meilleur son pendant les appels.

BLOQUÉ À UNE ÉTAPE ?

Envoyez-nous une photo de l'arrière de l'autoradio et de vos branchements sur WhatsApp. Une vraie personne du service client vous répond.

+32 465 13 47 42